



CONSELL D'
USUARIS DEL TRANSPORT
CATALUNYA

20

Memòria Any

23

Av. Diagonal, 452
08006 BARCELONA
N.I.F. G08721847



MAX. GROSS 32,500 KG
71,850 LBS
TARE 3,680 KG
8,070 LBS
NET 28,840 KG
63,580 LBS
CU. CAP. 67.6 CU. M.
2,386 CU. FT.

EVERGREEN

EVERGREEN

TELL TALK &
800

EVERGREEN

ÍNDEX

1	Resum de l'any	04
2	Socis i patrocinadors	06
3	Representació i participació	10
4	Organització i Col·laboració	14
5	Comissions	22
	5.1 Consultes de socis	27
6	Compromís ODS	28
	6.1 Compromisos ODS	29
7	Premsa	31

RESUM DE L'ANY

Sostenible
+
Ment



= **Sosteniblement**

No sé si ha quedat clar en aquest 2023 però, o **som sostenibles**, o ens ho fan ser.

Aquest any serà recordat per tots els intents de **“recàrrecs a futur”**, perquè a alguns ni tan sols se'ls pot dir impost.

“Futurs” perquè primer ens ho anuncien, després enviarem informació i una mica més tard pagarem per la tota contaminació del procés de producció d'algunes matèries primeres produïdes fora de la UE, a les quals aniran afegint altres noves a la llista en poc temps, i del transport “porta a porta” de qualsevol mercaderia.

Mesures Mediambientals? Sí. Proteccionisme? Sí, clar, també. Recaptació extra d'impostos? Per descomptat.

El que és clar és que en les empreses naixerà un nou departament, si no el tenien, perquè tota la part de sostenibilitat i medi ambient donarà molta feina. I es necessita la informació de diversos departaments per a enviar els reportis de tota l'activitat.



Els qui no són sostenibles són els responsables de les guerres. Si no teníem prou amb una, ha començat una altra! La humanitat no aprèn o hem de dir que tot això passa per falta d'humanitat?

Si la primera guerra afectava el comerç internacional, especialment a Europa, la segona afecta a més al transport marítim internacional, pel bloqueig del Canal de Suez, a causa del conflicte bèl·lic de la zona.

I clar, de l'ocasió neix la temptació. Hem tornat a veure com les tarifes augmentaven de la nit al dia. Encara que ja sabem que no serà per molt de temps, perquè la demanda no està en el seu millor moment i l'oferta està rebent els encàrrecs eufòrics dels temps de Covid.

L'any vinent serà molt entretingut.



Rosa Prenafeta
Directora

2

SOCIS





IKEA

INEOS
Inovyn



KETTAL



LEAR

LedsC4



MANGO



Miquel y Costas
& Miquel



OXAQUIM

PEPE JEANS



Roca

SCHÜTZ



THE ANIMALS
OBSERVATORY

VIBRACOUSTIC

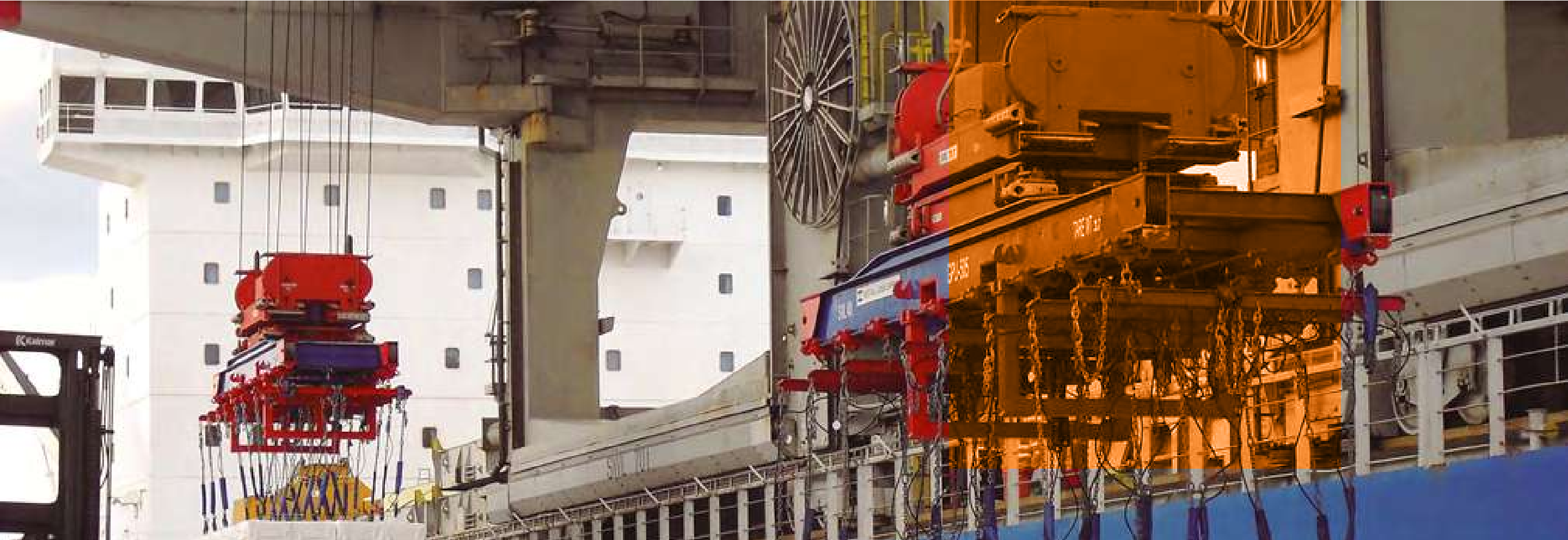
Widara



PATROCINADORS



Port de Barcelona



 **Port Tarragona**



3

REPRESENTACIÓ I PARTICIPACIÓ

El Consell representa als shippers (carregadors) en diferents reunions, fòrums, fires, autoritats i organismes, tant amb la seva presència com participant en ponències.

S'han celebrat diferents reunions, amb esperit de col·laboració, amb diferents organitzacions i institucions com la Cámara de Comercio de Barcelona, ICIL, Transcalit, Institutos de Formación Profesional, Consorcio de la Zona Franca, BCL, CIMALSA, Servei Català de Trànsit, Fundación CARES, FETEIA, GPA, etc.

Amb l'Autoritat Portuària de Barcelona,

- Participant en les reunions del Fórum Telemático.
- Per a sol·licitar l'ampliació dels dies lliures d'estades en les terminals i per la cessió de transport als consignataris/transitaris, es van mantenir algunes reunions i l'Autoritat Portuària va realitzar diverses accions que van millorar les condicions dels carregadors.
- Per a l'organització i realització de la Jornada sobre el pas del Contenedor pel Port de Barcelona, que va tenir un impacte molt positiu entre els carregadors.



Reunions amb proveïdors de serveis que ajuden a la competitivitat de les empreses, com el cas de Hupac que va compartir coneixements de transport ferroviari molt interessants amb els shippers, en les visites formatives a la Terminal Ferroviària Morrot de Barcelona, entre altres.

Amb la Generalitat de Catalunya,

- Reunió de la Taula A del ELIEC*
- Reunió de la Taula D del ELIEC*
- Servei Català de Trànsit
- Departament de Territori

**Estratègia logística per a la internacionalització de l'economia catalana*

L'assistència als actes que s'organitzen en empreses del sector logístic, organismes oficials, organitzacions, associacions, autoritats o premsa també serveixen per a informar dels temes tractats, que poden ser interessants per als shippers.



Amb l'Autoritat Portuària de Barcelona, hem estat presents en:

- Les dues reunions del Consell Rector.
- La ponència del president en el Cercle d'Infraestructures.
- La Jornada de descarbonització del transport marítim.
- Les línies estratègiques del nou president.
- La celebració dels 30 anys del Consell Rector.
- La jornada del Emissions Trade System (MTS).
- En el Cóctel Navidad amb la comunitat logística portuària.

Amb l'Autoritat Portuària de Tarragona,

- En la trobada del IV Rail day.
- En el lliurament de premis APPORTT que cada any se celebra per Nadal.



Sopar i entrega de Premis APPORTT 2023



Amb altres entitats:

- ■ En la jornada de networking del Club del transitarío amb una calçotada.
- ■ En la presentació del diari El Canal Azul sobre l'economia blava, que va organitzar El Canal Marítimo, premsa del sector.
- ■ Escoltant les ponències sobre el codi duaner i l'aeroport de Barcelona que va organitzar el Air Cargo Club.
- ■ En la Jornada de Debats que ICIL organitza anualment.
- ■ En la Jornada sobre la Directiva CSDR que va organitzar el Comitè de Serveis Multimodal (CSM).
- ■ Celebrant la inauguració del nou magatzem de la Fundació Cars.
- ■ En la Jornada descarbonització del Bufete Cuatrecasas.
- ■ En la presentació dels serveis d'assegurances de mercaderies en un clic de la Correduría Usach, organitzada per BCL.
- ■ En les ponències del Bon dia Tarragona, que organitza Cámara Tarragona, amb Josep Vicent Boira per a parlar-nos del Corredor del Mediterráneo.
- ■ En la Jornada CBAM, amb experts de la Duana, que va organitzar Cambra Tarragona.
- ■ En la reunió de la Comissió dels Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) organitzada per BCL, a la qual sumem el nostre compromís com a organització.

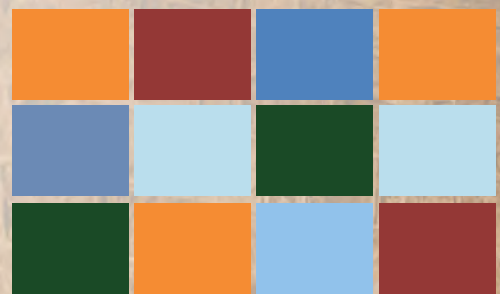
4

ORGANITZACIÓ I COL·LABORACIÓ

La majoria de l'organització d'actes i de reunions es planifiquen semestralment en l'agenda dels Shippers, disponible en la web i publicada en LinkedIn.

Destaquem les següents organitzacions:

- 6 visites a la Terminal Morrot.
- 3 Reunions de la Junta Directiva.
- Assemblea General de Socis en Mas de Colom – Casa Borges.
- Organització, participació i assistència al Saló Internacional de la Logística.
- La Jornada de BCL, en IESE, amb la participació d'Esther Freijanes, de Elix Polymers.
- La creació del grup d'empreses que tenen l'autorització duanera d'Inscripció en els Registros del Declarante (EIR) per al seu debat i ajuda.



Shippers

Sabies que...

Hem creat un Grup d'Empreses
que tenen **EIR!**



En la presentació del diari El Canal Azul



Jornada BCL en IESE





Jornada gamificació sobre el pas del contenidor pel **Port de Barcelona**: Aquesta jornada de gamificació la repetirem en 2024.



Visites a la Terminal Morrot Barcelona



La Sra. Anna Morros, formadora i experta en gamificació, va ser l'encarregada de dissenyar el joc i presentar-lo als assistents.



Las imatges parlen por sí mateixes i demostren que es pot aprendre jugant. El bon ambient i la predisposició dels assistents propicia l'aprenentatge.





Equip Guanyador del Joc



Moment de la presentació del llibre de capçalera "EL MALDITO CONTENEDOR", escrit pel Sr. Víctor Rubio, obsequiat als assistents a la formació.

Col·laboració i participació en el SIL,

El conveni de col·laboració en la promoció del SIL va beneficiar als socis a tenir entrades exclusives per a la fira.

- Es va organitzar i va presentar una taula rodona amb els carregadors amb les aportacions de Ricardo Bergara de Lluch Essence, Jaume Mir de Eurofragance i Micaela Santamaría de Consell de Cambres de Catalunya, socis del Consell d'Usuaris, sota el títol "Cómo afecta la geopolítica a los cargadores".
- També es van repartir lanyards promocionals als assistents a la fira.





5

COMISSIONS

Un total de 10 reunions de les comissions de treball, durant l'any, ha suposat l'assistència de 160 persones de totes les empreses sòcies que han comentat, debatut, compartit, escoltat, aportat els seus coneixements de manera generosa amb els altres shippers.

També hem tingut convidats que aporten valor als Shippers, en diferents àmbits, des d'experts en ferrocarril, a l'Administrador de la Duana Marítima, a experts en càrrega aèria o plataformes amb desenvolupaments informàtics que ajuden als logístics.

Aquest any, un excés de noves normatives, ha preocupat especialment els Shippers.



Temes tractats en les reunions de la Comissió Marítima:

- Presentació del sistema de seguiment de la càrrega conteneritzada de Global Candace.
- Evolució dels fletes per a 2023.
- Situació actual del servei de les navilieres. On podem veure els seus KPIs de compliment?



- Evolució dels temps de trànsit de les diferents línies. Com podem saber la seva evolució?
- Trobada en el Club del Transitario Marítimo: Què li transmetem als transitaris?
- Jornada sobre el pas del contenidor pel Port de Barcelona. Explicació de les eines del Port als seus clients finals.
- Situació dels volums d'importació i exportació.
- Aturs en el Port de Barcelona pels enterraments dels estibadors.
- Ocupacions de molla i cessió de transport de contenidors.



Temes tractats en les reunions de la Comissió Terrestre:

- Entrada en vigor 44tn.
- Canvis en la normativa de les tones màximes per a transportar per intermodal.



- Permisos per a Dúo trailers a Portugal i França.
- Actualització de contractes de transport amb el canvi d'any.
- Possible creació de subgrup per a empreses amb distribució urbana de mercaderies.
- Previsions de l'evolució del servei de transport per multimodal i per carretera (paletitzat i granel). Com evolucionarà el % en funció d'infraestructures a construir.
- Presentació programa Loady - BASF.
- Comentar impressions del SIL respecte a altres anys.
- Situació actual de volum transport terrestre.
- Problemes amb el transport intermodal via Le Boulou. Amb les vagues de França, ha tornat el volum a la carretera?
- Tema manipulació càrregues: Càrrega en empreses sense molles de frigos, 40HC, etc. Qui puja al camió? Responsabilitats? Què es considera càrrega i quina estiba?
- Experiència amb SLIP SHEET LOADING.
- Visites a Morrot.



- Presentació serveis ferroviaris GTS.
- Experiències amb l'e-CMR.
- Experiències de Borges amb slip-sheets.
- Update bonificació del gasoil als transportistes.
- Inspeccions d'Hisenda a transportistes i carregadors pel termini de pagament de factures.
- Corporate Sustainability Reporting Directive, CSRD.



Temes tractats en les reunions de la Comissió Duanes:

- Reglamentació RoHS – RAEE.
- Ponència del Sr. Josep Carles Llagostera, Administrador de la Duana de Barcelona, i Gabriela Tofani, actuària de la duana, en referència als problemes que tenen els operadors en les exportacions a Rússia, Ucraïna i Turquia.
- Nou sistema AES (Sistema Automatizado de Exportación; Automated Export System) Sistema d'anul·lacions de DEAs amb la AEAT.



- CBAM: Com s'estan organitzant les empreses per a presentar la declaració informativa a partir del pròxim mes d'Octubre.
- Sancions de productes Russos.
- Impost del Plàstic: Cas Decathlon.
- Reforma normativa de la Unió Europea.
- CBAM: Com s'estan organitzant les empreses per a presentar la declaració informativa. Recapitulatiu.



Temes tractats en les reunions de la Comissió Aèria:

- Informació de la nova Normativa ICS2 a partir 1 de març 2023.
- Explicació del paper que té la comunitat de la càrrega aèria de Catalunya dins de la comissió d'ampliació del Prat i oportunitats/estratègia a més d'incrementar vols i passatgers.
- Comentar la previsió per a 2023 per la incertesa per part de les línies aèries.
- Observatori de càrrega aèria.

Els socis han realitzat diferents consultes dins dels àmbits d'actuació de l'associació, algunes de manera individual i altres de consulta als altres socis. Aquesta eina té molta utilitat en poder **veure els diferents punts de vista o procediments d'altres empreses davant la mateixa situació**. La gran varietat de sectors associats enriqueix les respostes i fa que les solucions siguin més transversals.

TEMES

TMS

IPC en contracte de transport

Segur de transport

Magatzem SEVESO

Trànsits a Alemanya

Terrestre ADR i residus

"Enllestiments" DAE MSC

Export a Rússia i Turquia

Transport marítim a Turquia

Recàrrec de combustible en transport terrestre

Exportar al Pakistan

Formadors "in company"

Situació del Canal de Panamà

Exportació a Egipte

Responsabilitat del xofer en un palet trencat

Iva en una exportació en triangular

Etiqueta Marroc

Neteja de contenidors

Exportacions a territoris d'ultramar

Transport ADR en agrupatge

Problemes IMO port de Sete

Carta de port en contenidors

Diferències de bàscules

44 tones en semiremolcs P400

Restriccions MMPP per a 2024

6

ASSEMBLEA GENERAL DE SOCIS EN MAS DE COLOM

A l'assemblea van assistir 25 persones representant a 20 empreses sòcies.

El lloc era molt interessant cultural i històricament. Els tastos d'olis i fruita seca van animar la jornada de treball.

Es van complir amb tots els formalismes que obliguen a l'associació i fins i tot algun més.

Aquest és el cas de la presentació dels ODS als socis.



En l'Assemblea General de 2023, els socis van acordar complir amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible adoptats per les Nacions Unides en 2015, donant una part dels ingressos anuals de l'associació.

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE





L'ODS més votat va ser el número 15, Vida d'Ecosistemes Terrestres i busquem intensament una associació sense ànim de lucre que complís els requisits.



La presidenta del Consell d'Usuaris, Sra. Fanny Torras va fer el lliurament d'un xec a la presidenta de l'Associació GRAËLLSIA GRUP D'ESTUDIS I COMUNICACIÓ AMBIENTAL, la Sra. Victoria Carles.

La labor d'aquesta associació se centra en la preservació de la vida terrestre, i la neteja de barrancs per a prevenir la contaminació marítima.

Es publica en 2023 el Anuari 2022 de **Diario del Puerto** en el que es menciona al Consell d'Usuaris.



Representants del **Consell d'Usuaris del Transport de Catalunya** van ser presents en nombrosos actes del sector logístic celebrats en 2022, mostrant la voluntat de l'entitat d'estreñer llaços amb la comunitat logística i portuària. Exemple d'això va ser la **participació de la directora de l'entitat, Rosa Prenafeta, en un dels panells organitzats en el SIL**, en què es va analitzar el rol de la dona en el sector, entre altres.

Generosament, **Diario del Puerto** ha regalat una subscripció a cada empresa sòcia del Consell, indefinidament.



El Canal Marítimo 24/1/2023

Fa ressò de la nostra reivindicació al Port de Barcelona

<https://www.diarioelcanal.com/los-cargadores-de-catalunya-demandan-7-dias-libres-de-ocupacion-de-los-contenedores-en-el-puerto-de-barcelona/>

Naucher 30/1/2023

Sembla que la publicació anterior la recull **Naucher** i mostra el seu suport

[La Federal Maritime Commission americana y el Consell d'Usuaris del Transport de Catalunya. - Naucher](#)

El Mercantil 27/2/2023

[Transportistas y cargadores defienden adaptar el diferencial de masa en el servicio intermodal – El Mercantil.](#)

El Canal Marítimo 18/4/2023

<https://www.diarioelcanal.com/ctm-consell-usuaris/>

El Canal Marítimo 21/4/2023

El CTM i el Consell d'Usuaris del Transport exploren col·laboracions enfront de navilieres i administracions

<https://www.diarioelcanal.com/consell-dusuaris-del-transport-de-catalunya/>

El Canal > Catalunya



Asistentes a la Asamblea General del Consell d'Usuaris del Transport de Catalunya, celebrada en la sede de la compañía Borges

El Consell d'Usuaris del Transport de Catalunya aborda las problemáticas del comercio exterior

POR EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO - 21 abril, 2023



  
Sostenibilidad Fiabilidad Digitalización

El Canal Marítimo 8/6/2023

<https://www.diarioelcanal.com/logistica-taiwan-china-estados-unidos/>

Va ser notícia la taula rodona organitzada dins del SIL.

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

TODA LA INFORMACIÓN SOBRE
EL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA

MARÍTIMO TERRESTRE AÉREO FERROVIARIO LOGÍSTICA PUERTOS EMPRESAS INTERNACIONAL EVENTOS

Puerto Barcelona Puerto Tarragona Puerto Valencia Puerto Bilbao Puerto Algeciras Puerto Santander Puerto Cartagena Puerto Almería Puerto Huelva Puerto Castellón

El Canal · En Canal



Rosa Prenafeta, directora del Consell d'Usuaris del Transport de Catalunya; Ricardo Bergara, director de L'uch Essence; Micaela Santamaría, abogada en Comercio Exterior y Aduanas en el Consell de Cambres de Catalunya, y Jaime Mir, Logistics Manager de Eurofragance

La logística, atenta a las tensiones en Taiwan entre China y Estados Unidos

POR EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO - 8 Junio, 2023

f x in e w





El Mercantil 7/9/2023

La participació en aquest article recull les aportacions dels socis del Consell.

[La ciberseguridad y las emisiones ganan peso frente al servicio y el coste en los 'tenders' logísticos – El Mercantil](#)

El Mercantil 2/10/2023

[Transitarios y cargadores piden a Aena auditar el trabajo de las compañías de handling \(elmercantil.com\)](#)

Transporte XXI 15/11/2023

[La carga no va tan rápida como la maleta | Transporte XXI](#)

Naucher 17/11/2023

Esmenten el Consell per la publicació de la integració vertical de les navieres.

<https://www.naucher.com/sixteen-tons-y-la-integracion-vertical-en-las-navieras/>

El Canal Marítimo 20/12/2023

[Los céntimos que multiplican suman millones | El Canal Marítimo y Logístico \(diarioelcanal.com\)](#)



CONSELL D'
USUARIS DEL TRANSPORT
CATALUNYA

Carreguem idees, Transportem millores

Cargamos ideas, Transportamos mejoras

www.shippers.cat