



CONSELL D'
USUARIS DEL TRANSPORT
CATALUNYA

20

Memoria año

23

Av. Diagonal, 452
08006 BARCELONA
N.I.F. G08721847



MAX. GROSS 32,500 KG
71,850 LBS
TARE 3,680 KG
8,070 LBS
NET 28,840 KG
63,580 LBS
CU. CAP. 67.6 CU. M.
2,386 CU. FT.

EVERGREEN

EVERGREEN

TELEPHONE

EVERGREEN

ÍNDICE

1	Resumen del año	04
2	Socios y patrocinadores	06
3	Representación y participación	10
4	Organización y Colaboración	14
5	Comisiones	22
	5.1 Consultas de socios	27
6	Compromiso ODS	28
	6.1 Compromisos ODS	29
7	Prensa	31

RESUMEN DEL AÑO

Sostenible
+
Mente



= **Sosteniblemente**

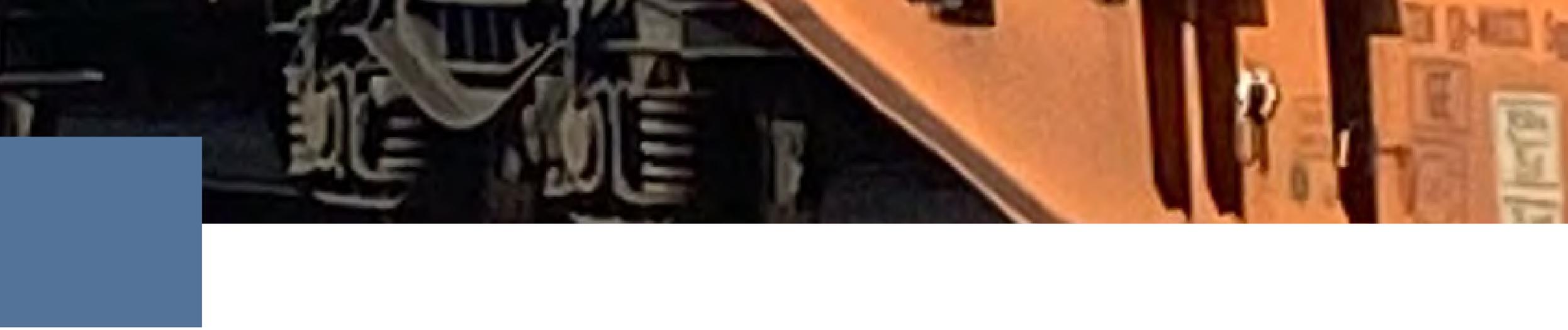
No sé si ha quedado claro en este 2023 pero, o **somos sostenibles**, o nos lo hacen ser.

Este año será recordado por todos los intentos de **“recargos a futuro”**, porque a algunos ni siquiera se les puede llamar impuesto.

“Futuros” porque primero nos lo anuncian, después enviaremos información y un poco más tarde pagaremos por la toda contaminación del proceso de producción de algunas materias primas producidas fuera de la UE, a las que irán añadiendo otras nuevas a la lista en poco tiempo, y del transporte “puerta a puerta” de cualquier mercancía.

¿Medidas Medioambientales? Sí. ¿Proteccionismo? Sí, claro, también.
¿Recaudación extra de impuestos? Por supuesto.

Lo que está claro es que en las empresas va a nacer un nuevo departamento, si no lo tenían, porque toda la parte de sostenibilidad y medio ambiente va a dar mucho trabajo. Y se necesita la información de varios departamentos para enviar los reportes de toda la actividad.



Quienes no son sostenibles son los responsables de las guerras. Si no teníamos suficiente con una, ¡ha empezado otra! La humanidad no aprende o ¿debemos decir que todo esto pasa por falta de humanidad?

Si la primera guerra afectaba al comercio internacional, especialmente en Europa, la segunda afecta además al transporte marítimo internacional, por el bloqueo del Canal de Suez, debido al conflicto bélico de la zona.

Y claro, de la ocasión nace la tentación. Hemos vuelto a ver como las tarifas aumentaban de la noche a la mañana. Aunque ya sabemos que no será por mucho tiempo, porque la demanda no está en su mejor momento y la oferta está recibiendo los encargos eufóricos de los tiempos de Covid.

El próximo año va a ser muy entretenido.



Rosa Prenafeta
Directora

2

SOCIOS





IKEA

INEOS
Inovyn



KETTAL



LEAR

LedsC4



MANGO



Miquel y Costas
& Miquel



OXAQUIM

PEPE JEANS



Roca

SCHÜTZ



THE ANIMALS
OBSERVATORY

VIBRACOUSTIC

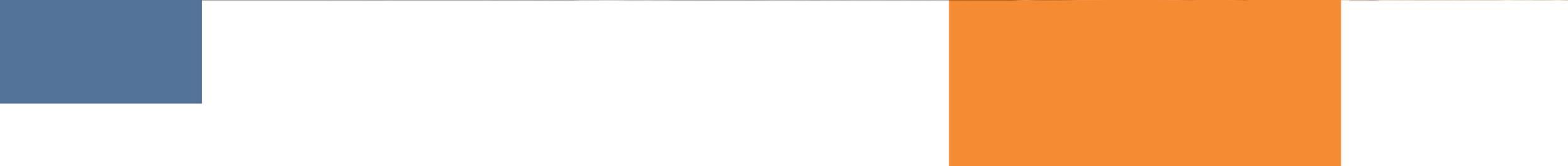
Widara



PATROCINADORES



Port de Barcelona



 **Port Tarragona**

3

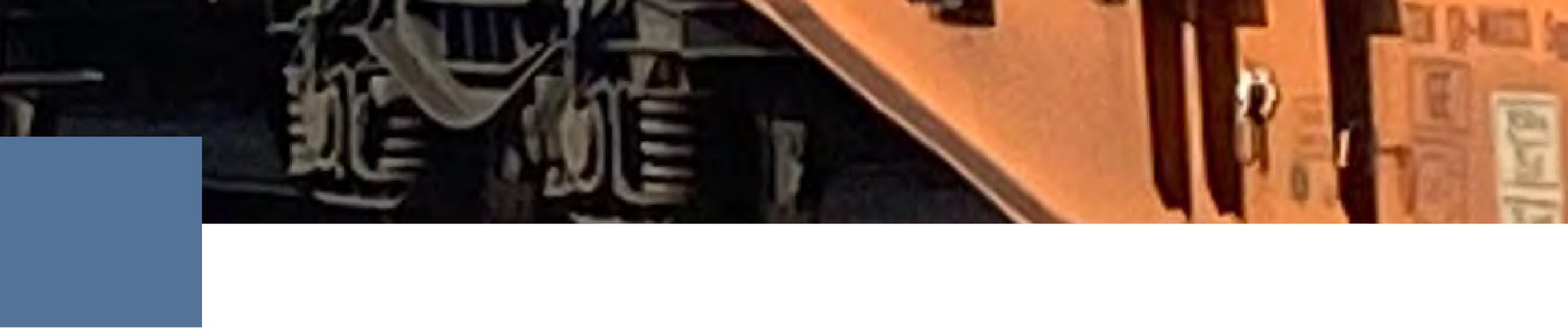
REPRESENTACIÓN Y PARTICIPACIÓN

El Consell representa a los shippers (cargadores) en diferentes reuniones, foros, ferias, autoridades y organismos, tanto con su presencia como participando en ponencias.

Se han realizado diferentes reuniones, con espíritu de colaboración, con diferentes organizaciones e instituciones como la Cámara de Comercio de Barcelona, ICIL, Transcalit, Institutos de Formación Profesional, Consorcio de la Zona Franca, BCL, CIMALSA, Servei Català de Trànsit, Fundación CARES, FETEIA, GPA, etc.

Con la Autoridad Portuaria de Barcelona,

- Participando en las reuniones del Fórum Telemático.
- Para solicitar la ampliación de los días libres de estancias en la terminales y por la cesión de transporte a los consignatarios/transitarios, se mantuvieron algunas reuniones y la Autoridad Portuaria realizó varias acciones que mejoraron las condiciones de los cargadores.
- Para la organización y realización de la Jornada sobre el paso del Contenedor por el Port de Barcelona, que tuvo un impacto muy positivo entre los cargadores.



Reuniones con proveedores de servicios que ayudan a la competitividad de las empresas, como el caso de Hupac que compartió conocimientos de transporte ferroviario muy interesantes con los shippers, en las visitas formativas a la Terminal Ferroviaria Morrot de Barcelona, entre otros.

Con la Generalitat de Catalunya,

- Reunión de la Mesa A del ELIEC*
- Reunión de la Mesa D del ELIEC*
- Servei Català de Trànsit
- Departament de Territori

** Estratègia logística per a la internacionalització de l'economia catalana*

La asistencia a los actos que se organizan en empresas del sector logístico, organismos oficiales, organizaciones, asociaciones, autoridades o prensa también sirven para informar de los temas tratados, que pueden ser interesantes para los shippers.



Con la Autoridad Portuaria de Barcelona, hemos estado presentes en:

- Las dos reuniones del Consell Rector.
- La ponencia del Presidente en el Círculo de Infraestructuras.
- La Jornada de descarbonización del transporte marítimo.
- Las líneas estratégicas del nuevo Presidente.
- La celebración de los 30 años del Consell Rector.
- La jornada del Emissions Trade System (ETS).
- En el Cóctel Navidad con la comunidad logística portuaria.

Con la Autoridad Portuaria de Tarragona,

- En el encuentro del IV Rail day.
- En la entrega de premios APPORTT que cada año se celebra en Navidad.



Cena y entrega de Premios APPORTT 2023



Con otras entidades:

- En la jornada de networking del Club del transitario con una calçotada.
- En la Jornada descarbonización del Bufete Cuatrecasas.
- En la presentación del diario El Canal Azul sobre la economía azul, que organizó El Canal Marítimo, prensa del sector.
- En la presentación de los servicios de seguros de mercancías en un click de la la Correduría Usach, organizada por BCL.
- Escuchando las ponencias sobre el código aduanero y el aeropuerto de Barcelona que organizó el Air Cargo Club.
- En las ponencias del Bon dia Tarragona, que organiza Cámara Tarragona, con Josep Vicent Boira para hablarnos del Corredor del Mediterráneo.
- En la Jornada de Debates que ICIL organiza anualmente.
- En la Jornada sobre la Directiva CSDR que organizó el Comité de Serveis Multimodal (CSM).
- En la Jornada CBAM, con expertos de la Aduana, que organizó Cambra Tarragona.
- Celebrando la inauguración del nuevo almacén de la Fundación Cares.
- En la reunión de la Comisión de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) organizada por BCL, a la que sumamos nuestro compromiso como organización.

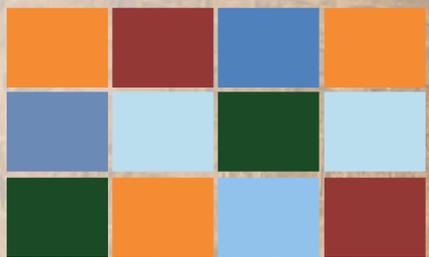
4

ORGANIZACIÓN Y COLABORACIÓN

La mayoría de la organización de actos y de reuniones se planifican semestralmente en la agenda de los Shippers, disponible en la web y publicada en LinkedIn.

Destacamos las siguientes organizaciones:

- 6 visitas a la Terminal Morrot.
- 3 Reuniones de la Junta Directiva.
- Asamblea General de Socios en Mas de Colom – Casa Borges.
- Organización, participación y asistencia al Salón Internacional de la Logística.
- La Jornada de BCL, en IESE, con la participación de Esther Freijanes, de Elix Polymers.
- La creación del grupo de empresas que tienen la autorización aduanera de Inscripción en los Registros del Declarante (EIR) para su debate y ayuda.



Shippers

Sabías que...

Hemos creado un Grupo de Empresas que tienen **EIR!**



En la presentación del diario El Canal Azul



Jornada BCL en IESE





Visitas a la Terminal Morrot Barcelona

Jornada gamificación sobre el paso del contenedor por el **Port de Barcelona**: Esta jornada de gamificación la repetiremos en 2024.



La Sra. Anna Morros, formadora y experta en gamificación, fue la encargada de diseñar el juego y presentarlo a los asistentes.



Las imágenes hablan por sí solas y demuestran que se puede aprender jugando. El buen ambiente y la predisposición de los asistentes propició el aprendizaje.





Equipo Ganador del Juego



Momento de la presentación del libro de cabecera "EL MALDITO CONTENEDOR", escrito por el Sr. Víctor Rubio, obsequiado a los asistentes a la formación.



Colaboración y participación en el SIL,

El convenio de colaboración en la promoción del SIL benefició a los socios en tener entradas exclusivas para la feria.

- Se organizó y presentó una mesa redonda con los cargadores con las aportaciones de Ricardo Bergara de Lluch Essence, Jaume Mir de Eurofragance y Micaela Santamaría de Consell de Cambres de Catalunya, socios del Consell d'Usuaris, bajo el título "Cómo afecta la geopolítica a los cargadores"
- También se repartieron lanyards promocionales a los asistentes a la feria.





5

COMISIONES

Un total de 10 reuniones de las comisiones de trabajo, durante el año, ha supuesto la asistencia de 160 personas de todas las empresas socias que han comentado, debatido, compartido, escuchado, aportado sus conocimientos de forma generosa con los otros shippers.

También hemos tenido invitados que aportan valor a los Shippers, en diferentes ámbitos, desde expertos en ferrocarril, al Administrador de la Aduana Marítima, a expertos en carga aérea o plataformas con desarrollos informáticos que ayudan a los logísticos.

Este año, un exceso de nuevas normativas, ha preocupado especialmente a los Shippers.



Temas tratados en las reuniones de la Comisión Marítima:

- Presentación del sistema de seguimiento de la carga contenerizada de Global Candace.
- Evolución de los fletes para 2023.
- Situación actual del servicio de las navieras. ¿Dónde podemos ver sus KPIs de cumplimiento?



- Evolución de los tiempos de tránsito de las diferentes líneas. ¿Cómo podemos saber su evolución?
- Encuentro en el Club del Transitario Marítimo: ¿qué le transmitimos a los transitarios?
- Jornada sobre el paso del contenedor por el Port de Barcelona. Explicación de las herramientas del Port a sus clientes finales.
- Situación de los volúmenes de importación y exportación.
- Paros en el Port de Barcelona por los entierros de los estibadores.
- Ocupaciones de muelle y cesión de transporte de contenedores. Este año, un exceso de nuevas normativas, ha preocupado especialmente a los Shippers.



Temas tratados en las reuniones de la Comisión Terrestre:

- Entrada en vigor 44tn.
- Cambios en la normativa de las toneladas máximas para transportar por intermodal.



- Permisos para Dúo trailers en Portugal y Francia.
- Actualización de contratos de transporte con el cambio de año.
- Posible creación de subgrupo para empresas con distribución urbana de mercancías.
- Previsiones de la evolución del servicio de transporte por multimodal y por carretera (paletizado y granel). Cómo evolucionará el % en función de infraestructuras a construir.
- Presentación programa Loady - BASF.
- Comentar impresiones del SIL respecto a otros años.
- Situación actual de volumen transporte terrestre.
- Problemas con el transporte intermodal vía Le Boulou. Con las huelgas de Francia, ¿ha vuelto el volumen a la carretera?
- Tema manipulación cargas: Carga en empresas sin muelles de frigos, 40HC, etc. ¿Quién sube al camión? ¿Responsabilidades? ¿Qué se considera carga y qué estiba?
- Experiencia con SLIP SHEET LOADING.
- Visitas a Morrot.



- Presentación servicios ferroviarios GTS.
- Experiencias con el e-CMR.
- Experiencias de Borges con slip-sheets.
- Update bonificación del gasoil a los transportistas.
- Inspecciones de Hacienda a transportistas y cargadores por el plazo de pago de facturas.
- Corporate Sustainability Reporting Directive, CSRD.



Temas tratados en las reuniones de la Comisión Aduanas:

- Reglamentación RoHS – RAEE.
- Ponencia del Sr. Josep Carles Llagostera, Administrador de la Aduana de Barcelona, y Gabriela Tofani, actuario de la aduana, en referencia a los problemas que tienen los operadores en las exportaciones a Rusia, Ucrania y Turquía.
- Nuevo sistema AES (Sistema Automatizado de Exportación; Automated Export System) Sistema de anulaciones de DEAs con la AEAT.



- CBAM: Cómo se están organizando las empresas para presentar la declaración informativa a partir del próximo mes de Octubre.
- Sanciones de productos Rusos.
- Impuesto del Plástico: Caso Decathlon.
- Reforma normativa de la Unión Europea.
- CBAM: Cómo se están organizando las empresas para presentar la declaración informativa. Recapitulativo.



Temas tratados en las reuniones de la Comisión Aérea:

- Información de la nueva Normativa ICS2 a partir 1 de marzo 2023.
- Explicación del papel que tiene la comunidad de la carga aérea de Catalunya dentro de la comisión de ampliación del Prat y oportunidades/estrategia además de incrementar vuelos y pasajeros.
- Comentar la previsión para 2023 por la incertidumbre por parte de las líneas aéreas.
- Observatorio de carga aérea.

Los socios han realizado diferentes **consultas** dentro de los ámbitos de actuación de la asociación, algunas de forma individual y otras de consulta a los demás socios. Esta herramienta tiene mucha utilidad al poder **ver los diferentes puntos de vista o procedimientos de otras empresas ante la misma situación**. La gran variedad de sectores asociados enriquece las respuestas y hace que las soluciones sean más transversales.

TEMAS

TMS

IPC en contrato de transporte

Seguro de transporte

Almacén SEVESO

Tránsitos a Alemania

Terrestre ADR y residuos

"Ultimaciones" DAE MSC

Export a Rusia y Turquía

Transporte marítimo a Turquía

Recargo de combustible en transporte terrestre

Exportar a Pakistán

Formadores "in company"

Situación del Canal de Panamá

Exportación a Egipto

Responsabilidad del chofer en un palet roto

Iva en una exportación en triangular

Etiqueta Marruecos

Limpieza de contenedores

Exportaciones a territorios de ultramar

Transport ADR en grupaje

Problemas IMO puerto de Sete

Carta de porte en contenedores

Diferencias de básculas

44 toneladas en semirremolques P400

Restricciones MMPP para 2024

6

ASAMBLEA GENERAL DE SOCIOS EN MAS DE COLOM

A la asamblea asistieron 25 personas representando a 20 empresas socias.

El lugar era muy interesante cultural e históricamente. Las catas de aceites y frutos secos animaron la jornada de trabajo.

Se cumplieron con todos los formalismos que obligan a la asociación e incluso alguno más.

Ese es el caso de la presentación de los ODS a los socios.



En la Asamblea General de 2023, los socios acordaron cumplir con los Objetivos de Desarrollo Sostenible adoptados por la Naciones Unidas en 2015, donando una parte de los ingresos anuales de la asociación.

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE





El ODS más votado fue el número 15, Vida de Ecosistemas Terrestres y buscamos intensamente una asociación sin ánimo de lucro que cumpliera los requisitos.



La Presidenta del Consell d'Usuaris, Sra. Fanny Torras hizo la entrega de un cheque a la Presidenta de la Asociación GRAËLLSIA GRUP D'ESTUDIS I COMUNICACIÓ AMBIENTAL, la Sra. Victoria Carles.

La labor de esta asociación se centra en la preservación de la vida terrestre, y la limpieza de barrancos para prevenir la contaminación marítima.

Se publica en 2023 el Anuario 2022 de **Diario del Puerto** en el que se menciona al Consell d'Usuaris.



Representantes del **Consell d'Usuaris del Transport de Catalunya** estuvieron presentes en numerosos actos del sector logístico celebrados en 2022, mostrando la voluntad de la entidad de estrechar lazos con la comunidad logística y portuaria. Ejemplo de ello fue la **participación de la directora de la entidad, Rosa Prenafeta, en uno de los paneles organizados en el SIL**, en que se analizó el rol de la mujer en el sector, entre otros.

Generosamente, **Diario del Puerto** ha regalado una suscripción a cada empresa socia del Consell, indefinidamente.



El Canal Marítimo 24/1/2023

Hace eco de nuestra reivindicación al Port de Barcelona.

<https://www.diarioelcanal.com/los-cargadores-de-catalunya-demandan-7-dias-libres-de-ocupacion-de-los-contenedores-en-el-puerto-de-barcelona/>

Naucher 30/1/2023

Parece que la publicación anterior la recoge Naucher y muestra su apoyo.

[La Federal Maritime Commission americana y el Consell d'Usuaris del Transport de Catalunya. - Naucher](#)

El Mercantil 27/2/2023

[Transportistas y cargadores defienden adaptar el diferencial de masa en el servicio intermodal – El Mercantil.](#)

El Canal Marítimo 18/4/2023

<https://www.diarioelcanal.com/ctm-consell-usuaris/>

El Canal Marítimo 21/4/2023

El CTM y el Consell d'Usuaris del Transport exploran colaboraciones frente a navieras y administraciones.

<https://www.diarioelcanal.com/consell-dusuaris-del-transport-de-catalunya/>

El Canal > Catalunya



Asistentes a la Asamblea General del Consell d'Usuaris del Transport de Catalunya, celebrada en la sede de la compañía Borges

El Consell d'Usuaris del Transport de Catalunya aborda las problemáticas del comercio exterior

POR EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO - 21 abril, 2023



  
Sostenibilidad Fiabilidad Digitalización

El Canal Marítimo 8/6/2023

<https://www.diarioelcanal.com/logistica-taiwan-china-estados-unidos/>

Fue noticia la mesa redonda organizada dentro del SIL.

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

TODA LA INFORMACIÓN SOBRE
EL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA

MARÍTIMO TERRESTRE AÉREO FERROVIARIO LOGÍSTICA PUERTOS EMPRESAS INTERNACIONAL EVENTOS

Puerto Barcelona Puerto Tarragona Puerto Valencia Puerto Bilbao Puerto Algeciras Puerto Santander Puerto Cartagena Puerto Almería Puerto Huelva Puerto Castellón

El Canal · En Canal



Rosa Prenafeta, directora del Consell d'Usuaris del Transport de Catalunya; Ricardo Bergara, director de L'uch Essence; Micaela Santamaría, abogada en Comercio Exterior y Aduanas en el Consell de Cambres de Catalunya, y Jaime Mir, Logistics Manager de Eurofragance

La logística, atenta a las tensiones en Taiwan entre China y Estados Unidos

POR EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO - 8 Junio, 2023

f x in e w



50 AÑOS BALEARIA ANOS
Transportamos tus mercancías como lo harías tú
Sostenibilidad



El Mercantil 7/9/2023

La participación en este artículo recoge las aportaciones de los socios del Consell.

[La ciberseguridad y las emisiones ganan peso frente al servicio y el coste en los 'tenders' logísticos – El Mercantil](#)

El Mercantil 2/10/2023

[Transitarios y cargadores piden a Aena auditar el trabajo de las compañías de handling \(elmercantil.com\)](#)

Transporte XXI 15/11/2023

[La carga no va tan rápida como la maleta | Transporte XXI](#)

Naucher 17/11/2023

Mencionan al Consell por la publicación de la integración vertical de las navieras.

<https://www.naucher.com/sixteen-tons-y-la-integracion-vertical-en-las-navieras/>

El Canal Marítimo 20/12/2023

[Los céntimos que multiplican suman millones | El Canal Marítimo y Logístico \(diarioelcanal.com\)](#)



CONSELL D'
USUARIS DEL TRANSPORT
CATALUNYA

Carreguem idees, Transportem millores

Cargamos ideas, Transportamos mejoras

www.shippers.cat