

CONSELL D'USUARIS DEL TRANSPORT DE CATALUNYA

MEMÒRIA ANY 2025

Av. Diagonal, 452
08006 BARCELONA
N.I.F. G08721847

ÍNDEX

1/ Resum de l'any P**04**

2/ Socis P**06**
2.1 / Patrocinadors P**07**

3/ Representació y participació P**08**

4/ Comissions P**10**

5/ Jornades de formació P**16**

6/ Consultes de socis P**18**

7/ Compromís ODS P**19**

8/ Organització interna P**20**
8.1/ Assemblea General de Socis P**21**
8.2/ Modificació dels estatuts P**21**

9/ Premsa P**22**

01 RESUM DE L'ANY



Hi havia moltes esperances posades en 2025, però l'any no ha estat tan bo.
M'ha recordat al joc infantil "Un, dos, tres, pica paret". És a dir, tots corríem (fèiem la nostra feina de logístics) mentre no hi havia notícies sobre les guerres, sobre els aranzels, sobre Trump en general, sobre les diferents normatives de la UE, sobre els canvis a les duanes, sobre el govern, sobre els preus dels nolis, sobre els recàrrecs dels nolis, sobre els trens, sobre la manca de conductors... i, quan teníem notícies, ens quedàvem quiets un moment, com si ens haguéssim de fer una foto, i després continuàvem corrent.
I és que moltes de les notícies que rebíem ens demanaven un nou esforç (sobretot, burocràcia), ja fos en nom de la sostenibilitat, de l'economia o del transport, i després s'ajornaven un any més (en alguns casos, per segona vegada). Vegeu el cas de l'EUDR, el Paquet Òmnibus, Verifactu...
Les dues guerres han seguit el seu curs i el món no ha fet gairebé res. Com a molt, adaptar-se a no passar per alguns espais aeris, terrestres o marítims i a no vendre algunes mercaderies als països opressors. A finals del 2025, sembla que el conflicte a Palestina està en pausa, sense saber si s'acaba d'una vegada. Esperem que tots dos acabin ràpidament, encara que després tinguem alguns problemes logístics.
Quan els vaixells tornin a utilitzar el canal de Suez, la congestió als ports serà important en el moment que arribin els contenidors de les dues rutes marítimes alhora (la que voreja Sud-àfrica i la de Suez).
Al Consell tenim la sort de comentar, entre carregadors, les possibles solucions als problemes que s'acosten. Allò que no se li acut a l'un, se li acut a l'altre. És genial.
Tenim una associació amb uns logístics i duaners molt col·laboratius, i això té un gran valor per a tothom.
Gràcies per formar part del Consell!



Rosa Prenafeta
Directora





02 SOCIS

Gonvauto Barcelona · HONDA The Power of Dreams · AICL Iberia · IKEA

INEOS Inovyn · item · Kao Corporation · Kave Home · kettal

Almirall · andrés pintaluba · ARCHROMA · AWWG

KH LLOREDA · LEAR CORPORATION · LedsC4 · Lluch Essence

B|BRAUN · BACARDÍ · Barcelonesa · BASF We create chemistry

MAHOU SAN MIGUEL · MANGO · MASSÓ · mc

BASF SONATRACH PropanChem S.A. · BORGES · Cambra de Comerç de Barcelona · CARBUROS METÁLICOS Grupo Air Products

MOLINA SINCE 1927 · Nahuel home · OXAQUIM · Quimidroga

CELSA GROUP · Consell General de Cambres de Catalunya · Corbion · cotrading

Palex · Ravago · SCHUTZ · SEAT

covestro · DECATHLON · DENSO · Designual.

S&P · Vibracoustic · Vidara · Werfen Diagnostic Solutions for Life

DOW · El Corte Inglés · ELIX POLYMERS · Ercros

eurofragance · EUROFRED being efficient · FLUIDRA · Gabarró

02.1 Patrocinadors

HUTCHISON PORTS BEST

A 2025 hem pogut comptar amb el patrocini de la Terminal BEST i la seva generositat al oferir-nos les seves instal·lacions per a la celebració de la nostra Assemblea General de Socis.
Estem molt agraïts per això.

03 REPRESENTACIÓ Y PARTICIPACIÓ

El Consell participa en reunions amb autoritats, organismes oficials i empreses relacionades amb la logística d'importació i exportació. Assisteix i col·labora en fòrums, fires, debats i ponències, representant els interessos i punts de vista dels Shippers.

AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA:

- Assistim sempre a les reunions que organitza amb el Consell Rector, amb el President i tota la comunitat portuària.



- Hem participat en cinc reunions del Fòrum Telemàtic.
- Hem organitzat la segona jornada de "El joc del contenidor".



- Assistim a diverses jornades d'interès per a carregadors.

AUTORITAT PORTUÀRIA DE TARRAGONA:

- VI Rail Day: participació a la taula rodona en representació dels carregadors.



- Lliurament de Premis APPORT.



Sr. Joan Oriol, la seva dona Teresa Ciurana, Meritxell Anguera i Rosa Prenafeta.

- Participació en el Consell de Navegació i Port.

AUTORITAT PORTUÀRIA DE VALÈNCIA:

- Vam convidar el Port de València a que ens fes una presentació, aprofitant una visita a les instal·lacions de MANGO.



GENERALITAT DE CATALUNYA:

- ELIEC: presentació de l'eina de sòl logístic.
- Subdirecció de Transport: document de control digital.

AMB ALTRES ENTITATS:

- Calçotada a la jornada de networking del Club del Transitari.



Calçotada del Club del Transitari Marítim.

- Jornada de networking amb Air Cargo Club.



- Reunions amb BCL, FETEIA, ATEIA, Servei Català de Trànsit...
- Assistència al lliurament de premis i còctel de la Nit de la Logística durant el Saló Internacional de la Logística.



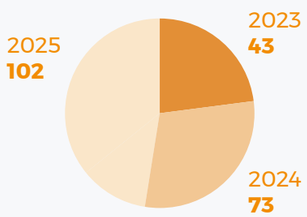
04
COMISSIONS



L'organització d'actes i reunions es planifica trimestralment a l'agenda dels Shippers, disponible a www.shippers.cat.
Un total de 16 reunions de les comissions de treball, durant aquest any, ha suposat l'assistència de 280 persones de totes les empreses sòcies, que han comentat, debatut, compartit, escoltat, après i aportat els seus coneixements de manera generosa amb els altres shippers.
A la jornada de formació sobre intel·ligència artificial, hi han assistit 53 persones d'empreses associades al Consell, per establir els coneixements bàsics en IA.
També hem tingut convidats que aporten valor als Shippers, en diferents àmbits, com a complement a les comissions.

Assistència de persones a les Comissions

Número de temes tractats



Assistència de les empreses a les comissions

Temes tractats en les reunions de la Comissió Marítima:

- Situació del transport terrestre de contenidors.
- Com seria el transitari del 2030.
- Treva a Gaza: qui serà el primer armador que passi pel mar Roig?
- Nova era Trump: com afectarà els shippers? Aranzels nous per als exportadors.
- Canvis en les aliances navilieres i l'impacte en la capacitat i les tarifes.
- Visita a la terminal BEST: preparem preguntes.
- Cobraments de l'ETS.
- Com està el BAF? Possible retorn del CAF?
- Estadístiques del Port de Barcelona.
- Pròxims blank sailings.
- Prioritat d'atracada dels vaixells.
- Ocupacions des del dia d'arribada?
- Transport terrestre de contenidors.
- Problemes amb el transport ocasionats per les navilieres.
- Obertura de terminals els caps de setmana.
- IMO NZF – Nova regulació per a la reducció d'emissions.
- Mediterrani com a zona NECA.
- Traçabilitat d'incidències en contenidors a Barcelona i fora del país.
- Estiu tranquil? Combustible estable = nòlits estables?
- Horaris de les terminals BCN vs VLC.
- Notícies de l'OMI sobre NZF.
- Notícia sobre la capacitat i la baixa rendibilitat de les navilieres.
- Closing time en ordres de transport de contenidors.
- Ampliació de dies al port per a MMPP.
- Perspectiva del sector marítim i noves aliances (Origo Partnership).
- Presentació del Port de València.

Temes tractats en les reunions de la Comissió Terrestre:

- Presentació de TRANSPOLONIA.
- ALICE.
- Mapatge dels punts de càrrega: on necessiten els socis els camions i els trens?
- Enviaments al Marroc: vaixell o camió?
- Seguiment de la situació de les 44 tones de MMA.
- Accions per reduir la petjada de carboni en el transport per carretera.
- Shuttle train Tarragona-Barcelona i Tarragona-Anvers, diari de Dill a Div.
- Ciberdelinqüència en el transport.
- Recàrrec de combustible.
- Assegurances de mercaderies de transport per carretera.
- ETS2.
- Borses digitals de transport.
- Transportistes que no volen aplicar la clàusula del gasoil.
- Estiba i responsabilitat.
- Bonificació a final d'any per compliment de KPI.
- Facturació amb NIF estranger. Cabotatge?
- Document electrònic de transport: eCMR, PADEL-T, SIMPLE,...
- Signatures a la carta de port.
- Modificació de l'annex IX, sobre masses i dimensions, del Reglament General de Vehicles.



Temes tractats en les reunions de la Comissió Aèria:

- Reunió amb WFS per les cues a la terminal.
- La figura del VESPA a l'aeroport.
- Alternativa IAS en les descàrregues a WFS.
- Diferència de pesos al manifest de càrrega vs DAE.
- Mercaderies perilloses en el transport aeri



Temes tractats en les reunions de la Comissió de Duanes:

- Eines per a la classificació aranzelària.
- Empreses que tenen l'EIR: quin software estan utilitzant? El recomanen?
- Representant duaner o EIR? Pros i contres de cadascun. Experiències dels socis amb EIR.
- Situació actual EUDR.
- H1 – Adaptació al CAU.
- Actualitat Donald Trump.
- Situació ICS2.
- Apagada energètica.
- H1_nova importació (entra a Oct 2025) i avantatges de l'I2 (autoritzacions, exoneracions...).
- Gasos fluorats i substàncies que esgoten la capa d'ozó.
- Productes sanitaris absents en SIFAEX.
- Sentència del TEAR de Madrid sobre la devolució de l'Impost Especial del Plàstic.
- Jornada de formació: "Novetats en els Acords de Lliure Comerç de la UE".
- Aranzels Trump.
- Com s'omple un H1.
- Simplificació de la normativa de desforestació.
- Com està funcionant l'H1 en empreses amb EIR.
- Demores en certificats SOIVRE.
- Substitució del text EUR per a Mèxic.



Temes tractats en les reunions de la Comissió de Sostenibilitat:

- Paquet Òmnibus 26/2/25.
- EUDR.
- Impost del plàstic.
- Quins certificats demanen els clients dels Shippers?
- Futur en normatives: microplàstics en la química.
- Repàs de les mesures del Paquet Òmnibus.
- Departaments de Logística i Sostenibilitat: qui marca les accions per reduir la petjada de carboni?
- Càlcul de la petjada de carboni.
- Llei de Mobilitat Sostenible: document de control electrònic i altres possibles implicacions.
- Reglament de la Unió Europea sobre reducció de micro-plàstics (aprovat pel Consell al setembre i que ha de passar pròximament pel Parlament).
- Simplificació de la normativa sobre desforestació.
- ETS 2.
- CBAM.

05 JORNADES DE FORMACIÓ I COL·LABORACIÓ EXTERNA

La logística és camaleònica i es va adaptant a tots els canvis que la tecnologia ens va oferint per ser més eficients.
Per això, la primera formació en intel·ligència artificial, en què els socis han pogut participar, ens ha donat un primer nivell de coneixement que, sens dubte, ampliarem en breu.

Aquesta formació ha comptat amb la col·laboració tan apreciada del

Port Tarragona

Però també intentem aportar coneixement fora del Consell i per això participem en altres fòrums, que acaben retroalimentant-nos.

Destaquem les següents col·laboracions:

Organització, participació i assistència al Saló Internacional de la Logística.



Presentació a BEST.



Presentació ferroviària.


Yolanda i Oscar Calvo, de JCV

SIL Barcelona

Participació de la taula rodona al Congrés Nacional de Distribució Química.



VI Rail Day: participació a la taula rodona en representació dels carregadors



Esmorzar-col·loqui a “The day after circle”.


Rosa Prenafeta amb Carles Cardona

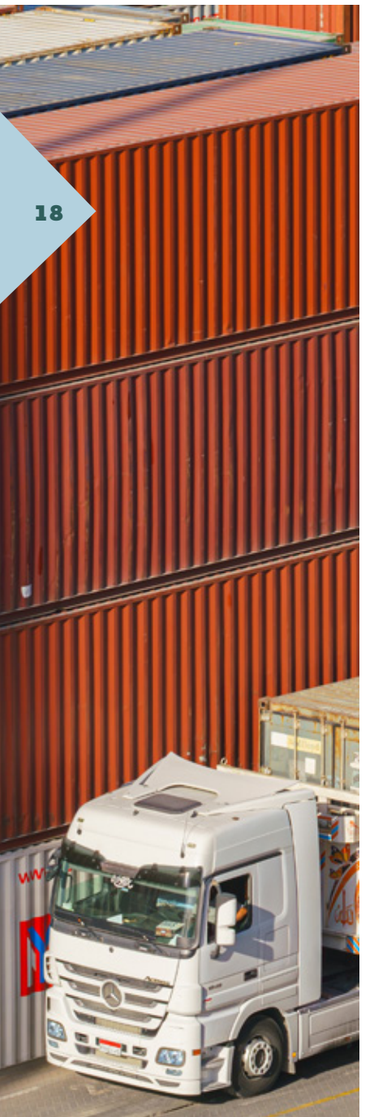
Impartició d’una classe a l’Institut de la Logística de Barcelona.



06 CONSULTES DELS SOCIS

El marc d'especialistes en logística, duanes i sostenibilitat que ofereixen els Shippers és un espai ideal per a l'intercanvi ràpid de coneixements i experiències.
Els socis es llancen consultes entre ells, de les quals tots acaben aprenent en compartir les respostes. Algunes preguntes les respon la Directora des de l'experiència i com a consultora.

Aquesta eina té molta utilitat al poder veure els diferents punts de vista o procediments d'altres empreses davant de la mateixa situació. La gran varietat de sectors associats enriqueix les respostes i fa que les solucions siguin més transversals.



Entre les consultes, podem destacar les següents:

CONSULTES	ÀMBIT
Normativa SOIVRE	Duanes
Robots en apartadors de trens	Terrestre
Aranzels Trump en l'acer	Duanes
Pesos en aeroport no quadren amb DAE	Duanes
Consulta Carta de port en EXW i FCA	Terrestre
Reclamació a transportista holandès	Terrestre
HS no consta en SIFAEX	Duanes
Col·lapse WFS	Aeri
Albarà en transport	Terrestre
Col·lapse WFS II	Aeri
Agrupatge a Europa	Terrestre
Transport a Portugal FTL	Terrestre
Transport Dinamarca - Múrcia	Terrestre
Paqueteria distribució GDPS	Terrestre
Transport Dinamarca – Espanya	Terrestre
Agent de duanes a Itàlia	Duanes
Estadístiques de transport	Terrestre
44 Tones en intermodal	Terrestre
Horaris de conducció	Terrestre

07 COMPROMÍS ODS





A l'Assemblea General de 2023, els socis van acordar complir amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible adoptats per les Nacions Unides el 2015, tot donant una part dels ingressos anuals de l'associació.
A la del 2025, els socis han continuat donant suport a la mateixa organització dels dos anys anteriors. Graëllsia continua treballant de manera excepcional.

08 ORGANITZACIÓ INTERNA

L'organització interna és fonamental per al funcionament de l'associació. La més important és la de les Comissions de Treball, a la qual dediquem molt esforç perquè s'aporti el màxim valor en cada reunió.
El model de governança ens porta pel camí correcte, i això inclou la celebració de les reunions de la Junta Directiva i l'Assemblea General per complir les obligacions legals dins de cada exercici.
Aquest any hem celebrat 4 reunions de la Junta Directiva i dues assemblees: una d'ordinària i una d'extraordinària.

Junta Directiva.



08.1 Assemblea General Ordinària de Socis a la Terminal BEST

A l'Assemblea hi van assistir 31 persones representant 22 empreses associades.
Es van complir tots els formalismes que legalment ens obliguen com a associació i vam poder escoltar la ponència del Sr. Genís Roca, especialista en desenvolupament de negoci i cultura digital, sota el títol "Què està passant i què passarà", relacionat amb la IA.
La visita a la terminal BEST va ser molt interessant. Poder veure les operacions en temps real aporta valor als logístics.



08.2 Assemblea General Extraordinària: Modificació d'Estatuts

El 2025, l'Assemblea General Extraordinària s'ha reunit per aprovar una modificació dels Estatuts, proposada per la Junta Directiva. S'ha creat una nova categoria de soci: **MEMBRES PÚBLICS ADHERITS.**
Està pensada per a aquells organismes públics espanyols, com ara autoritats portuàries o altres institucions públiques, que aporten valor als associats mitjançant la seva col·laboració, coneixement, representació i participació institucional.

09 PREMSA

DIARIO DEL PUERTO:
“Els metges comparteixen tots els avenços en medicina; en logística s’hauria de fer igual.”

CARGADORES 2025.

EL CANAL MARÍTIMO:
La treva aranzelària imposada per Trump i els seus efectes.

El Consell d’Usuaris del Transport de Catalunya va celebrar la seva assemblea a la terminal BEST | El Canal Marítimo y Logístico.

Els carregadors centren l’interès de l’últim debat de l’any de The Day After Circle.

EL MERCANTIL:
Els tenders es reformulen completament davant les disrupcions logístiques i la tensió geopolítica.

Els carregadors actuen davant la creixent escassetat de capacitat de transport a l’estiu.

El Port de Tarragona prepara un salt d’escala ferroviari amb el Corredor Mediterrani.

Els carregadors rebutgen de pla la possibilitat de pagar recàrrecs per puntualitat a les navilieres.

LA VANGUARDIA:
La terminal ferroviària es fusiona amb la carretera.

NAUCHER:
De carregadors i “forwarders”.

SIL: passejades, preguntes i persones.

RÀDIO ESTEL
Entrevista en directe des de Ràdio Estel sobre l’afectació dels aranzels que estava imposant Trump.



Carreguem idees, transportem milores

www.shippers.cat

CONSELL D'
USUARIS DEL TRANSPORT
CATALUNYA