

CONSELL D'USUARIS DEL TRANSPORT DE CATALUNYA

MEMORIA AÑO 2025

Av. Diagonal, 452
08006 BARCELONA
N.I.F. G08721847

ÍNDICE

1/ Resumen del año P**04**

2/ Socios P**06**
2.1 / Patrocinadores P**07**

3/ Representación y participación P**08**

4/ Comisiones P**10**

5/ Jornadas de formación P**16**

6/ Consultas de socios P**18**

7/ Compromiso ODS P**19**

8/ Organización interna P**20**
8.1/ Asamblea General de Socios P**21**
8.2/ Modificación de los estatutos P**21**

9/ Prensa P**22**

01 RESUMEN DEL AÑO



Había muchas esperanzas puestas en 2025, pero el año no ha sido tan bueno.
Me ha recordado al juego de niños Un, dos, tres, escondite inglés. (un, dos, tres, pica paret). Es decir, todos corríamos (hacíamos nuestro trabajo de logísticos) mientras no había noticias sobre las guerras, sobre los aranceles, sobre Trump en general, sobre las diferentes normativas de la UE, sobre los cambios en aduanas, sobre el gobierno, sobre los precios de los fletes, sobre los recargos en los fletes, sobre los trenes, sobre la falta de conductores, ... y cuando teníamos noticias, nos quedábamos quietos un momento, como para hacernos una foto, y luego seguíamos corriendo.
Y es que muchas de las noticias que recibíamos nos pedían un esfuerzo nuevo (sobre todo, burocracia) ya fuera en nombre de la sostenibilidad o la economía o el transporte, y luego, se posponían un año más (en algunos casos por segunda vez). Véase el caso del EUDR, Paquete Ómnibus, Verifactu, ...
Las dos guerras han seguido su curso y el mundo no ha hecho casi nada. Como mucho adaptarse a no pasar por algunos espacios aéreos, terrestres o marítimos y no vender algunas mercancías a los países opresores. A finales del 2025, parece que el conflicto en Palestina está en pausa, sin saber si se acaba de una vez. Esperemos que terminen los dos rápidamente, aunque luego tengamos algunos problemas logísticos.
Cuando los barcos vuelvan a utilizar el Canal de Suez, la congestión en los puertos será importante en el momento en que lleguen los contenedores de las dos rutas marítimas a la vez (la que bordea Sudáfrica y la de Suez).
En el Consell tenemos la suerte de comentar, entre cargadores, las posibles soluciones a los problemas que se avecinan. Lo que no se le ocurre a uno, se le ocurre al otro. Es genial.
Tenemos una asociación con unos logísticos y aduaneros muy colaborativos, y eso tiene un gran valor para todos.
¡Gracias por formar parte del Consell!



Rosa Prenafeta
Directora





02 SOCIOS

Gonvauto Barcelona · HONDA The Power of Dreams · ICL Iberia · IKEA

INEOS Inovyn · item International · Kao Corporation · Kave Home · kettal

Almirall · andrés pintaluba · ARCHROMA Life Enhanced · AWWG

KH Lloreda · LEAR Corporation · LedsC4 · Lluch Essence

B|BRAUN · BACARDÍ · Barcelonesa · BASF We create chemistry

MAHOU SAN MIGUEL · MANGO · MASSÓ · mc

BASF SONATRACH PropanChem S.A. · BORGES · Cambra de Comerç de Barcelona · CARBUROS METÁLICOS Grupo Air Products

MOLINA SINCE 1927 · Nahuel home · OXAQUIM · Quimidroga

CELSA GROUP · Consell General de Cambres de Catalunya · Corbion · cotrading

Palex · Ravago · SCHUTZ · SEAT

covestro · DECATHLON · DENSO · Designual.

S&P · Vibracoustic · Vidara · Werfen Diagnostic Solutions for Life

DOW · El Corte Inglés · ELIX Polymers · Ercros

eurofragance · EUROFRED being efficient · FLUIDRA · Gabarró

02.1 Patrocinadores

HUTCHISON PORTS BEST

En 2025 hemos podido contar con el patrocinio de la Terminal BEST, y su generosidad al ofrecernos sus instalaciones para la celebración de nuestra Asamblea General de Socios.
Estamos muy agradecidos por ello.

03 REPRESENTACIÓN Y PARTICIPACIÓN

El Consell participa en reuniones con autoridades, organismos oficiales y empresas relacionadas con la logística de importación y exportación. Asiste y colabora en foros, ferias, debates y ponencias representando los intereses y puntos de vista de los Shippers.

AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA:

- Asistimos siempre a las reuniones que organiza con el Consell Rector, con el Presidente y toda la comunidad Portuaria.



- Hemos participado en cinco reuniones del Fórum Telemático.
- Hemos organizado la segunda jornada de “El juego del contenedor”.



- Asistimos a varias jornadas de interés para cargadores.

AUTORIDAD PORTUARIA DE TARRAGONA:

- VI Rail Day: participación en la mesa redonda en representación de los cargadores.



- Entrega de Premios APPORT.



Sr. Joan Oriol, su esposa Teresa Ciurana, Meritxell Anguera y Rosa Prenafeta.

- Participación en el Consejo de Navegación y Puerto.

AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA:

- Invitamos al Puerto de Valencia a que nos hiciera una presentación, aprovechando una visita a las instalaciones de MANGO.



GENERALITAT DE CATALUNYA:

- ELIEC: presentación de la herramienta de suelo logístico.
- Subdirección de Transporte: documento de control digital.

CON OTRAS ENTIDADES:

- Calçotada en la jornada de networking del Club del transitario.



Calçotada del Club del Transitari Marítim.

- Jornada de Networking con Air Cargo Club.



- Reuniones con BCL, FETEIA, ATEIA, Servei Català de Trànsit...
- Asistencia a la entrega de premios y cóctel de la Noche de la Logística durante el Salón Internacional de la Logística.



04

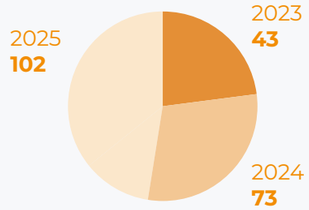
COMISIONES



La organización de actos y reuniones se planifica trimestralmente en la agenda de los Shippers, disponible en www.shippers.cat.
Un total de 16 reuniones de las comisiones de trabajo, durante este año, ha supuesto la asistencia de 280 personas de todas las empresas socias que han comentado, debatido, compartido, escuchado, aprendido y aportado sus conocimientos de forma generosa con los otros Shippers.
En la jornada de formación sobre inteligencia artificial, han asistido 53 personas de empresas asociadas al Consell, para sentar los conocimientos básicos en IA.
También hemos tenido invitados que aportan valor a los Shippers, en diferentes ámbitos, como complemento a las comisiones.

Asistencia de personas a las Comisiones

Número de temas tratados



Asistencia de las empresas a las Comisiones

Temas tratados en las reuniones de la Comisión Marítima:

- Situación del transporte terrestre de contenedores.
- Cómo sería el Transitario del 2030.
- Tregua en Gaza: ¿quién será el primer armador que pase por el Mar Rojo?
- Nueva era Trump: ¿cómo afectará a los Shippers? Aranceles nuevos para los exportadores.
- Cambios en las alianzas navieras y el impacto en la capacidad y tarifas.
- Visita a la terminal BEST: preparamos preguntas.
- Cobros del ETS.
- ¿Cómo está el BAF? ¿Posible retorno del CAF?
- Estadísticas del Port de Barcelona.
- Próximos blank sailings.
- Prioridad de atraque de barcos.
- ¿Ocupaciones desde el día de llegada?
- Transporte terrestre de contenedores.
- Problemas con el transporte ocasionados por las navieras.
- Apertura de terminales en fines de semana.
- IMO NZF – Nueva regulación para la reducción de emisiones.
- Mediterráneo como zona NECA.
- Trazabilidad de incidencias en contenedores en Barcelona y fuera del país.
- ¿Verano tranquilo? ¿Combustible estable = Fletes estables?
- Horarios de las terminales BCN vs VLC.
- Noticias de la OMI sobre NZF.
- Noticia sobre la capacidad y baja rentabilidad de las navieras.
- Closing time en órdenes de transporte de contenedores.
- Ampliación de días en puerto MMPP.
- Perspectiva del sector marítimo y nuevas alianzas (Origo Partnership).
- Presentación del Port de Valencia.

Temas tratados en las reuniones de la Comisión Terrestre:

- Presentación de TRANSPOLONIA.
- ALICE.
- Mapeo de los puntos de carga: ¿dónde necesitan los socios los camiones y trenes?
- Envíos a Marruecos: ¿barco o camión?
- Seguimiento de la situación de las 44 toneladas de MMA.
- Acciones para reducir la huella de carbono en el transporte por carretera.
- Shuttle train Tarragona-Barcelona y Tarragona-Amberes, diario de Lu a Vi.
- Ciberdelincuencia en el transporte.
- Recargo de combustible.
- Seguros de mercancías de transporte por carretera.
- ETS2.
- Bolsas digitales de transporte.
- Transportistas que no quieren aplicar la cláusula del gasoil.
- Estiba y responsabilidad.
- Bonus al final de año por cumplimiento de KPI.
- Facturación con NIF extranjero. ¿Cabotaje?
- Documento electrónico de transporte: eCMR, PADEL-T, SIMPLE...
- Firmas en carta de porte.
- Modificación del anexo IX, sobre masas y dimensiones, del Reglamento General de Vehículos.



Temas tratados en las reuniones de la Comisión Aérea:

- Reunión con WFS por las colas en terminal.
- La figura del VESPA en el aeropuerto.
- Alternativa IAS en las descargas en WFS.
- Diferencia de pesos en el manifiesto de carga vs DAEs.
- Mercancías peligrosas en transporte aéreo.



Temas tratados en las reuniones de la Comisión de Aduanas:

- Herramientas para la clasificación arancelaria.
- Empresas que tienen el EIR: ¿qué software están utilizando? ¿Lo recomiendan?
- ¿Representante aduanero o EIR? Pros y contras de cada uno. Experiencias de los socios con EIR.
- Situación actual EUDR.
- H1 – Adaptación al CAU.
- Actualidad Donald Trump.
- Situación ICS2.
- Apagón energético.
- H1_nueva importación (entra en Oct 2025) y Ventajas del I2 (autorizaciones, exoneraciones...).
- Gases fluorados y sustancias que agotan la capa de ozono.
- Productos sanitarios ausentes en SIFAEX.
- Sentencia del TEAR de Madrid sobre la devolución del Impuesto Especial del Plástico.
- Jornada de formación “Novedades en los acuerdos de Libre Comercio de la UE”.
- Aranceles Trump.
- Cómo se rellena un H1.
- Simplificación de la normativa de deforestación.
- Cómo está funcionando el H1 en empresas con EIR.
- Demoras en certificados SOIVRE.
- Sustitución del texto EUR para México.



Temas tratados en las reuniones de la Comisión de Sostenibilidad:

- Paquete Ómnibus 26/2/25.
- EUDR.
- Impuesto del plástico.
- ¿Qué certificados piden los clientes de los Shippers?
- Futuro en normativas: microplásticos en la química.
- Repaso de las medidas del Paquete Ómnibus
- Departamentos de Logística y Sostenibilidad: ¿quién marca las acciones para reducir la huella de carbono?
- Cálculo de la huella de carbono.
- Ley de Movilidad Sostenible: documento de control electrónico y otras posibles implicaciones.
- Reglamento de la Unión Europea sobre reducción de microplásticos (aprobada por el Consejo en septiembre y que tiene que pasar por el Parlamento próximamente).
- Simplificación de la normativa de deforestación.
- ETS 2.
- CBAM.

05 JORNADAS DE FORMACIÓN Y COLABORACIÓN

La logística es camaleónica y se va adaptando a todos los cambios que la tecnología nos va ofreciendo para ser más eficientes.
Por eso, la primera formación en inteligencia artificial, en la que los socios han podido participar, nos ha dado un primer nivel de conocimiento que, sin duda, ampliaremos en breve.

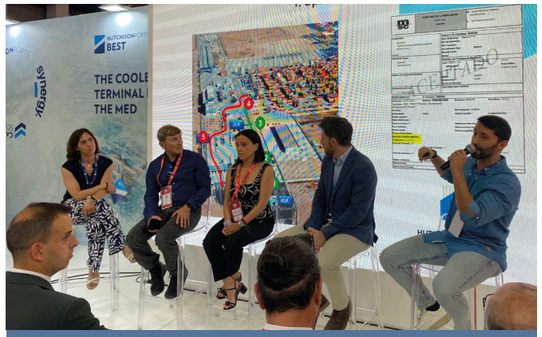
Esta formación ha contado con la colaboración tan apreciada del

Port Tarragona

Pero también intentamos aportar conocimientos fuera del Consell y por eso participamos en otros foros, que acaban retroalimentándonos.

Destacamos las siguientes colaboraciones:

↓ Organización, participación y asistencia al Salón Internacional de la Logística.



Presentación en BEST.



Presentación ferroviaria.



Yolanda i Oscar Calvo, de JCV.

SIL Barcelona

↓ Participación de la mesa redonda en el Congreso Nacional de Distribución Química.



↓ VI Rail Day: participación en la mesa redonda en representación de los cargadores.



↓ Almuerzo – coloquio en “The day after circle”.

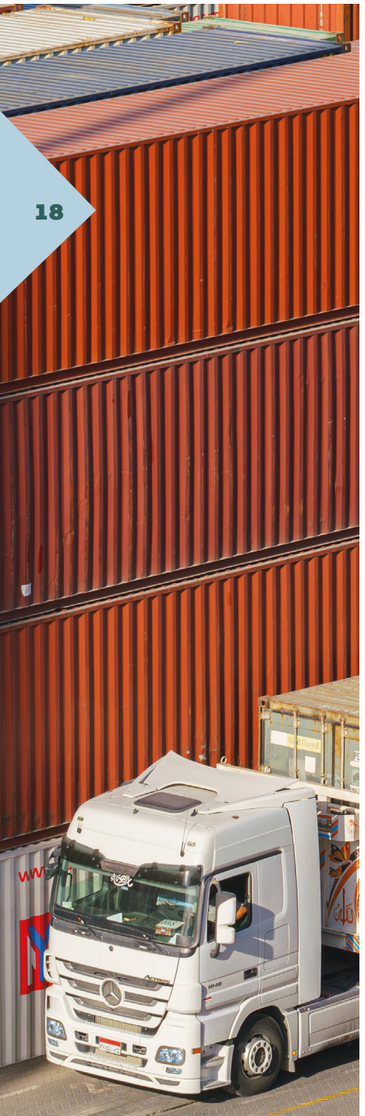

Rosa Prenafeta con Carles Cardona.

↓ Impartición de una clase en el Institut de la Logística de Barcelona.



06 CONSULTAS DE LOS SOCIOS

El marco de especialistas en logística, aduanas y sostenibilidad que ofrecen los Shippers, es un lugar ideal para el intercambio rápido de conocimientos y experiencias.
Los socios se lanzan consultas entre ellos, de las que acaban aprendiendo todos al compartir las respuestas. Algunas preguntas las responde la Directora desde la experiencia y como consultora.
Esta herramienta tiene mucha utilidad al poder ver los diferentes puntos de vista o procedimientos de otras empresas ante la misma situación. La gran variedad de sectores asociados enriquece las respuestas y hace que las soluciones sean más transversales.



Entre las consultas, podemos resaltar las siguientes:

CONSULTAS	ÁMBITO
Normativa SOIVRE	Aduanas
Robots en apartaderos de trenes	Terrestre
Aranceles Trump en el acero	Aduanas
Pesos en aeropuerto no cuadran con DAE	Aduanas
Consulta Carta de porte en EXW y FCA	Terrestre
Reclamación a transportista holandés	Terrestre
HS no consta en SIFAEX	Aduanas
Colapso WFS	Aéreo
Albarán en transporte	Terrestre
Colapso WFS II	Aéreo
Grupaje a Europa	Terrestre
Transporte a Portugal FTL	Terrestre
Transporte Dinamarca - Murcia	Terrestre
Paquetería distribución GDPS	Terrestre
Transporte Dinamarca – España	Terrestre
Agente de aduanas en Italia	Aduanas
Estadísticas de transporte	Terrestre
44 Toneladas en intermodal	Terrestre
Horarios de conducción	Terrestre

07 COMPROMISO ODS



En la Asamblea General de 2023, los socios acordaron cumplir con los Objetivos de Desarrollo Sostenible adoptados por la Naciones Unidas en 2015, donando una parte de los ingresos anuales de la asociación.
En la del 2025, los socios han seguido apoyando a la misma organización de los dos años anteriores. Graëllsia sigue trabajando de forma excepcional.



08 ORGANIZACIÓN INTERNA

La organización interna es fundamental para el funcionamiento de la asociación. La más importante es la de las Comisiones de Trabajo, a la que le dedicamos mucho esfuerzo para que se aporte el máximo valor, en cada reunión.
El modelo de gobernanza nos lleva por el camino correcto y eso incluye la celebración de las reuniones de la Junta Directiva y la Asamblea General para cumplir con las obligaciones legales dentro de cada ejercicio. Este año hemos celebrado 4 reuniones de la Junta Directiva y dos Asambleas: una ordinaria y una extraordinaria.

Junta Directiva.



08.1 Asamblea General Ordinaria de Socios en Terminal BEST

A la Asamblea asistieron 31 personas representando a 22 empresas asociadas.
Se cumplieron con todos los formalismos que nos obligan legalmente como asociación y pudimos escuchar la ponencia del Sr. Genís Roca, especialista en desarrollo de negocio y cultura digital, bajo el título “Qué está pasando y qué pasará” relacionado con la IA.
La visita a la Terminal BEST fue muy interesante. Poder ver las operaciones en tiempo real aporta valor a los logísticos.



08.2 Asamblea General Extraordinaria: Modificación de Estatutos

En 2025, la Asamblea General Extraordinaria se ha reunido para aprobar una modificación de los Estatutos, propuesta por la Junta Directiva.
Se ha creado una nueva categoría de socio: **MIEMBROS PÚBLICOS ADHERIDOS.**

Está pensada para aquellos organismos públicos españoles, como autoridades portuarias u otras instituciones públicas, que aporten valor a los asociados mediante su colaboración, conocimiento, representación y participación institucional.

09 PRENSA

DIARIO DEL PUERTO:
“Los médicos comparten todos los avances en medicina, en logística debería hacerse igual”.

CARGADORES 2025.

EL CANAL MARÍTIMO:
La tregua arancelaria impuesta por Trump y sus efectos.

El Consell d’Usuaris del Transport de Catalunya celebró su asamblea en la terminal BEST | El Canal Marítimo y Logístico.

Los cargadores centran el interés del último debate del año de The DayAfter Circle.

EL MERCANTIL:
Los ‘tenders’ se reformulan por completo ante las disrupciones logísticas y la tensión geopolítica.

Los cargadores actúan ante la creciente escasez de capacidad de transporte en verano.

El Puerto de Tarragona prepara un salto de escala ferroviario con el Corredor Mediterráneo.

Los cargadores rechazan de plano la posibilidad de pagar recargos por puntualidad a las navieras.

LA VANGUARDIA:
La terminal ferroviaria se fusiona con la carretera.

NAUCHER:
De cargadores y ‘forwarders’.

SIL: paseos, preguntas y personas.

RÀDIO ESTEL
Entrevista en directo desde Ràdio Estel sobre la afectación de los aranceles que estaba imponiendo Trump.

Cargamos ideas, transportamos mejoras

www.shippers.cat/es/

CONSELL D'
USUARIS DEL TRANSPORT
CATALUNYA